

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**COMUNA ONICENI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**  
**Nr.9 /31.01.2023**

**privind aprobarea modificarii si completarii HCL\_Nr. 103 din 27.12.2022 privind  
stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023  
în COMUNA ONICENI, JUD NEAMT**

Consiliul local al comunei Oniceni, judetul Neamț.

Având în vedere prevederile:

- Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 227/2015 - Codului fiscal;
- Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, art.491;
- Rata indice de inflație pentru anul 2021, publicat de Institutul național de Statistică;
- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Având în vedere referatul de aprobare al primarului comunei Oniceni domnul Bogdan – Ioan Duminiță înregistrat sub numărul 752/27.01.2023 și referatul compartimentului de specialitate înregistrat la nr.736/27.01.2023,

Luând act de avizul favorabil al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local;

Vazand adresa nr., a Institutiei Prefectului Judetul Neamt 497/18.01.2023, inregistrata in institutia noastra sub numarul 728/26.01.2023;

In conformitate cu prevederile art. 129 si 139 alin (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, adoptă prezenta;

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1** Se modifica si completeaza **HCL nr. 103 din 27.12.2022, la Anexa nr.1, Cap.III, art.470 –Impozitul pe mijloacele de transport** privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, in comuna Oniceni, județul Neamț, la **Capitolul XI- Sanctiuni** conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art. 2** Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se insarcineaza Compartimentul financiar contabil, taxe si impozite locale.

**Art. 3** Prezenta modificare si completare isi produce efectele incepand cu data de publicarii in Monitorul Oficial Local.

**Art. 4** Secretartul comunei va asigura aducerea la cunostinta publica a prezentei hotarari prin afisarea la avizierul public si pe pagina de internet „Monitorul Oficial Local” a Primariei Comunei Oniceni., comunicând-o Institutiei prefectului - judetul Neamt, compartimentului contabilitate-impozite si taxe locale precum si tuturor persoanelor si institutiilor interesate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**VÎNTU GABRIEL**



**Contrasemnează pentru legalitate,**  
**Secretar general,**  
**Vătavu Laura-Valentina**

Cvorum necesar adoptării, conform art.139 alin.3 lit.(c) din OUG 57/2019- majoritatea absolută  
Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședință ordinară, cu 11 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 0  
abțineri, din totalul de 11 consilieri locali participanți, 13 consilieri în funcție și 13 consilieri  
potrivit Ordinului Prefectului.

**La CAP. III IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT se modifica urmatoarele:**

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă

Conform prevederilor art.491 alin. (1<sup>^</sup>1) Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructurii.

Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9490 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr.C379/02

**ART.470**

**(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an) 2023	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. Vehicule cu 2 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 12 t,dar mai mică de 13 t	0	153
2.Masa de cel puțin 13 t,dar mai mică de 14 t	153	426
3.Masa de cel puțin 14 t,dar mai mică de 15 t	426	599
4.Masa de cel puțin 15 t,dar mai mică de 18 t	599	1356
5.Masa de cel puțin 18 t	599	1356
<b>II. Vehicule cu 3 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 15 t,dar mai mică de 17 t	153	267
2.Masa de cel puțin 17 t,dar mai mică de 19 t	267	549
3.Masa de cel puțin 19 t,dar mai mică de 21 t	549	713
4.Masa de cel puțin 21 t,dar mai mică de 23 t	713	1099
5.Masa de cel puțin 23 t,dar mai mică de 25 t	1099	1707
6.Masa de cel puțin 25 t,dar mai mică de 26 t	1099	1707
7.Masa de cel puțin 26 t	1099	1707
<b>III. Vehicule cu 4 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 23 t,dar mai mică de 25 t	713	723
2.Masa de cel puțin 25 t,dar mai mică de 27 t	723	1128
3.Masa de cel puțin 27 t,dar mai mică de 29 t	1128	1792
4.Masa de cel puțin 29 t,dar mai mică de 31 t	1792	2658
5.Masa de cel puțin 31 t,dar mai mică de 32 t	1792	2658
6.Masa de cel puțin 32 t	1792	2658



(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul ( în lei/an ) 2023	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. Vehicule cu 2+1 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 12 t,dar mai mică de 14 t	0	0
2.Masa de cel puțin 14 t,dar mai mică de 16 t	0	0
3.Masa de cel puțin 16 t,dar mai mică de 18 t	0	69
4.Masa de cel puțin 18 t,dar mai mică de 20 t	69	158
5.Masa de cel puțin 20 t,dar mai mică de 22 t	158	371
6.Masa de cel puțin 22 t,dar mai mică de 23 t	371	480
7.Masa de cel puțin 23 t,dar mai mică de 25 t	480	866
8.Masa de cel puțin 25 t,dar mai mică de 28 t	866	1519
9.Masa de cel puțin 28 t	866	1519
<b>II.Vehicule cu 2+2 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 23 t,dar mai mică de 25 t	148	346
2.Masa de cel puțin 25 t,dar mai mică de 26 t	346	569
3.Masa de cel puțin 26 t,dar mai mică de 28 t	569	836
4.Masa de cel puțin 28 t,dar mai mică de 29 t	836	1010
5.Masa de cel puțin 29 t,dar mai mică de 31 t	1010	1658
6.Masa de cel puțin 31 t,dar mai mică de 33 t	1658	2301
7.Masa de cel puțin 33 t,dar mai mică de 36 t	2301	3494
8.Masa de cel puțin 36 t,dar mai mică de 38 t	2301	3494
9.Masa de cel puțin 38 t	2301	3494
<b>III.Vehicule cu 2+3 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 36 t,dar mai mică de 38 t	1831	2549
2.Masa de cel puțin 38 t,dar mai mică de 40 t	2549	3464
3.Masa de cel puțin 40 t	2549	3464
<b>IV.Vehicule cu 3+2 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 36 t,dar mai mică de 38 t	1618	2247
2.Masa de cel puțin 38 t,dar mai mică de 40 t	2247	3108
3.Masa de cel puțin 40 t,dar mai mică de 44 t	3108	4598
4.Masa de cel puțin 44 t	3108	4598
<b>V.Vehicule cu 3+3 axe</b>		
1.Masa de cel puțin 36 t,dar mai mică de 38 t	921	1114
2.Masa de cel puțin 38 t,dar mai mică de 40 t	1114	1663
3.Masa de cel puțin 40 t,dar mai mică de 44 t	1663	2648
4.Masa de cel puțin 44 t	1663	2648

Intocmit ,  
INSPECTOR I.T.L.,  
MIHAI MORARU,



VB

## ANEXA I

## VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

## Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>Două axe</b>			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
<b>Trei axe</b>			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
<b>Patru axe</b>			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(\*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

## COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>2 + 1 axe</b>			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute <sup>(1)</sup>	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
<b>2 + 2 axe</b>			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
<b>2 + 3 axe</b>			
36	38	570	515
38	40	515	700
<b>3 + 2 axe</b>			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
<b>3 + 3 axe</b>			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

<sup>(1)</sup> Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).